

LE SITE: HOUNZA



LES ACTEURS DU REPÉRAGE 2006



CHITRAL



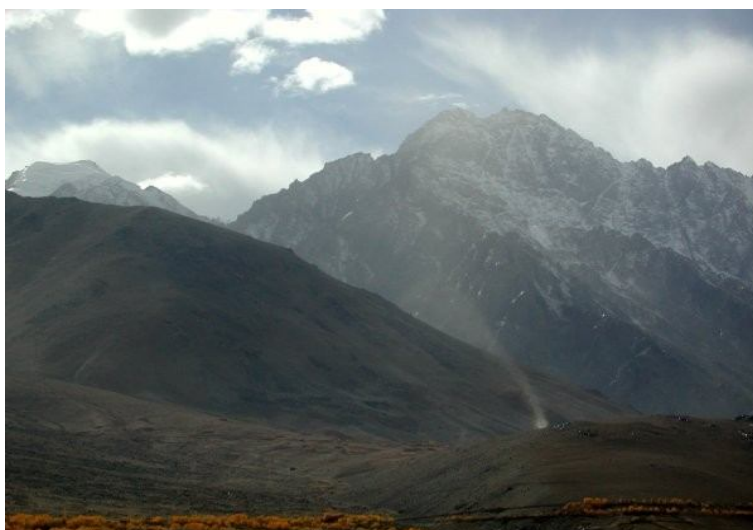
Saison 2006

Avec mon ami Jean-Daniel, nous nous sommes rendu l'année passée pour quelques repérages dans les North West Frontières. Nous sommes allés dans ces montagnes avec un parapente biplace .

Endroits visités, Gilgit et Chitral que nous avons survolé l'année passée seront aussi les but de mon voyage de cette année. Surtout Chitral qui me paraît plus propice que l'austère Hunza. Voici quelques photos de cette superbe aventure.



Photo prise lors de notre deuxième vol au dessus de la vallée de Hounza. Altitude 4300m.



A quelques kilomètres du col de Shandur, un méga-dust toute les 3 minutes...



Traversée de la vallée de Chitral. Au fond à gauche le Lovari Pass.

[Pourquoi le Pakistan?](#)

26 septembre 2007

D'aucun diront, pourquoi se compromettre dans un pays à haut risque pour pratiquer un sport non moins périlleux? Inconscience? Goût du risque? Provocation stupide pour ne pas finir dans un EMS? Un peu des trois peut-être. Mais je pense que l'explication la plus plausible est tout simplement que si Dieu avaient mis les Karakoram et l'Hindu Kouch en Belgique, je serais allé en Belgique! Et pour avoir pratiqué les Pakistanais pendant un mois l'année passée, je les ai trouvés fort aimables et accueillants. Les musulmans peuvent, honte à nous, facilement nous donner des leçons d'hospitalité...

Je vais commencer mon périple dans l'Himalaya Indien, à Bir pour les connaisseurs, puis assez rapidement basculer sur le Pakistan par la frontière de Wagga. Pour l'instant je suis bien au chaud, dans mon douillet chez moi, dans notre Suisse sécurisée et asceptisée... Et dans une semaine, le bruit et l'odeur... mais pourquoi?! Eh bien parce que, voilà.

[Petites précisions](#)

27 septembre 2007

Durant ce petit tour je vais tâcher de tenir ce blog à jour de mon mieux. Les possibilités de connection risquent de temps en temps de limiter mes possibilités de mise à jour... Je me permets aussi de vous faire remarquer que les claviers Anglais ne me permettront pas de mettre d'accentuation... désolé. A bientôt de là-bas.



Situer le lieu

24 septembre 2007



Carte non exhaustive des North-West Frontières.

Le voyage de Bir à Chitral, lieu de prédilection pour pratiquer notre sport se fera via Pathankot-Amritsar-Wagga border(prédestiné?)-Lahore-Rawalpindi-puis Peshawar. Ce trajet doit pouvoir se faire en une longue journée de taxis et de bus! Une quinzaine d'heures de voyage... De Peshawar j'espère pouvoir prendre l'avion pour voler jusqu'à Chitral et ainsi éviter la route fort endommagée et l'effrayant Lovari Pass (3600m)



Beau comme un camion, sur le Lovari Pass

B&B

4 octobre 2007

B&b ce n est pas bed and breakfast mais Back to Bir.

Et pas decu...des plafonds agreablement hauts pour la saison. Un d entre nous est monte a 4300m aujourd'hui. Par contre un vent assez fort en haute altitude du nord est...moins cool... Nous sommes encore un fort petit groupe et l'ambiance n en est que meilleure.

Je suis content d'avoir quelques temps a passer ici... aussi en attendant de voir ce qu'il va se derouler au Pakistan avec les election de demain... A bientot.

En vadrouille

7 octobre 2007

Depuis hier, je me promene dans les vallees avoisinant la Kangra sur mon monstre d'acier....ma moto, 210kg toute nue....

La tournée des amis de rencontre de ces nombreuses dernieres saisons passees dans la region prend du temps...Les naissances, le temps qu'il a fait et tout ces petits rien qui lient.

Et un deces aussi, survenu l hiver passe, de mon ami Nirtou Ram.

Enfin la vie continue et l irreversible evolution des choses avec ses bons et ses mauvais cotes.

Demain je rejoins mon nid a Bir pour quelques jour, au programme vols d echauffement et preparation de mon depart sur le Pakistan et le debut des choses serieuses!!!

La saison s annonce bien, meme si il a deja neige au dessus de 4500m, un peu tot pour la saison.

A suivre

Jai Ram

Bullet

8 octobre 2007

La Enfield 350 Bullet est mythique pour bien des motards ayant parcouru les routes Indiennes (fort dangereuses encore mais de moins en moins defoncees donc plus confortables). Grace a mon ami mecanicien Pandit Ji, mon monstre mecanique tourne comme un coucou Suisse...



Elle a avale le col de Kandi comme de rien.

De retour ici a Bir la base des nuages a chute vers 2500m aujourd hui et ce n est pas automatiquement bon signe pour ces prochains jours. Je vous tiens au courant.

A nos amis

10 octobre 2007



Il y a deux jours, un de ces jolis oiseaux m'a frole le dos de la main. Il est arrive sournoisement par derriere et m a fait un petit coucou a sa maniere.

Ils aiment nous faire des surprises.

Mais en fin de journee lorsqu ils sont sur le retour pour leur nid, ils ne dedaignent pas enrouler serre avec nous. Ils sont malheureusement en voie de disparition pour de sombres histoires d empoisonnement par des vaches ayant recu certains traitements medicamenteux....



Ces derniers jours nous avons des conditions pas terribles, de nombreuses inversions, des thermiques desorganises et des plafonds qui chutent autour des 2800m durant la journee.

Ca n'a pas empeche Philippe de faire Daramsalla retour en transpirant un max.

Des vagues de pilotes arrivent chaque jour, et j exagere a peine...

Je vais me diriger vers le Pakistan d ici quelques jours, inch Allah.

Jusqu a trois metres d envergure et un charme fou...

[Chalo Pakistan](#)

12 octobre 2007

Litteralement cela veut dire s en aller au Pakistan.

Mais en Inde cette expression signifie "va mourrir", pour dire qu un hindou ne saurait survivre au millieu de ces gens.

Les Pakistanais sont pourtant des gens forts agreables et de contact facile, respectueux meme je dirais.

Je vais prendre un taxi apres demain tres tot le matin pour Amritsar avec un groupe de pilotes Anglais qui rentrent.

Brad l Americain, Etienne mon compatriote et moi-meme sommes senses nous rencontrer a Booni dans la Chitral vallee le 17.

Je crains que vu les evenements au Waziristan je ne vais pas pouvoir monter a Chitral en avion...

Je vais donc avoir le plaisir de repasser le Lovarri Pass !

Je vais voyager seul jusqu'a Booni et je dois dire que je me rejouis de cette petite aventure.
Je pense que mes prochains messages seront depuis l autre cote de la frontiere.

De Peshawar

15 octobre 2007

Ca y est j y suis...et bien profond.

Hiere en fin de matinee je suis entre au Pakistan. 7 ou 8 heures de bus plus tard je suis arrive a Peshawar vers les 11 heures du soir. J etais parti de Bir le matin meme.

Ce matin au leve je me suis rendu a la Pakistan Airline et j ai pu prendre un billet pour demain matin pour Chitral, je dois dire que je suis un peu anxieux et impatient en meme temps.

Cette demarche faite, je me suis fait brancher par un vieux Pachtou qui m a emmene dans des souks Afghans.

Apres m y etre fait remarquer comme une mouche au milieu d un bol de lait dans un pays ou il n y a pas de mouches... je me suis achete un kalwar chemise... habit traditionnel ressemblant a un pyjama trop long...

Je viend de traverser Peshawar en transports publics sans me faire du tout remarquer, Pakistanais parmi les Pakistanais, tant que je n ouvre pas la bouche. J ai quelques vieux billets de roupies dans ma poche, mes lunettes de lecture pour vous ecrire ces quelques lignes... et c est tout.

La sensation est tres etrange !!!

Et j aime ca.

Je n ai pas vu d autres touristes depuis mon arrivee au Pakistan.

J espere pouvoir vous envoyer des photos du vol sur Chitral demain.

Je vais retourner dans la rue... en pyjama !

A bientot.

Inch Allah

De Booni

18 octobre 2007

Ces quelques lignes pour vous dire que je suis bien arrive dans la vallee de Chitral.

Ici il est 7 heures du matin et je vais prendre le taxi pour aller voler...



Je vous ecrirai bientôt sur nos exploits ici.

Tout ce que je peux vous dire c'est que c'est haut... très haut.

A toute, Inch Allah.

Premiers vols

20 octobre 2007

Je suis à Booni depuis deux jours.

Nous nous sommes retrouvés Étienne de Lausanne, Brad et son père des États-Unis et Fredy de France ici dans la haute vallée de Chitral.

Nous prenons, Brad, Étienne et moi le taxi tous les matins à 7 heures 30 et nous montons au Zani Pass. À 3800m d'altitude. La route nécessite une jeep 4×4 et un bon conducteur. Je dois dire que le premier matin je n'en menais pas large. Le paysage, les montagnes avoisinantes, la chaîne de l'Hindu Kuch et de Raj Kouch juste sous le nez et les exploits de ces derniers jours de Brad (il vous les racontera sûrement bientôt sur son blog...) tout était là pour me mettre la pression.

Donc, une fois arrivé au sommet vers 9 heures 30, nous ne trainons pas de peur que le soleil qui tape depuis 7 heures du matin sur cette face est déclenche une trop forte activité thermique et ne nous laisse plus l'opportunité de décoller...

Dès les premières minutes de vol je retrouve mes repères et les routines se mettent en place relativement facilement, tout est mesure, gigantesque, mais à la fin voler c'est voler... Nous suivons la crête en direction du sud-ouest et prenons régulièrement de l'altitude. Il est difficile de décrire correctement ici les sensations ressenties lors de moments pareils... Concentration, peur, exaltation, émerveillement se mélangent et m'entraînent dans un tourbillon de sentiments contradictoires. Après 2 heures de lutte dans des thermiques désorganisés par de multiples inversions, j'atteins l'altitude de 5600m et me dis que c'est pas mal pour un premier jour. Donc demi-tour et un beau glide de presque 20 kilomètres jusqu'à côté de notre hôtel de Booni...

Si le vol dans la région est juste incroyable par les possibilités offertes au pilote expérimenté, l'accueil au sol est presque encore plus fou, on dirait que tout le village fait une compétition de civilites !? Invitation à dîner, pour le thé et pour toute autre raison qui leur permet de partager un moment avec nous, avec ce sourire et ces yeux pétillants de malice et de joie si typique à cette région.

Comment peut-on parler en mal de ces gens-là dans nos médias ???

Bon, je crois que ça suffit pour aujourd'hui.

Le bonjour du Pakistan et à bientôt.

Jai Ram.



6000!

24 octobre 2007

Bonjour a tous.

Aujourd'hui il ne fait pas beau, couverture nuageuse d'altitude et neige sur les sommets.

Je dois dire que ces vacances forcées ne me déplaisent pas du tout.

Monter tous les jours à plus de 5000m dans des thermiques haches n'est pas de tout repos...

Il y a 3 jours je me suis amusé à exploiter un thermique jusqu'au plafond, sans nuages, et je suis juste arrivé à 6000m. Je vous dis pas la vue...mais vous n'aurez pas de photos de ces moments car pour des raisons indépendantes de ma volonté, je n'ai pas pu lâcher mes freins...

Par contre Brad ne dédaigne pas tout lâcher et nous crier de venir plus près pour une petite séance de photos, en voici une ci-dessous, avec le Tirich Mir en arrière-plan.

Le froid nous pose de sérieux problèmes mais nous pouvons descendre dès que nous craignons de trop pour nos extrémités gelées.

Nous allons rester encore une semaine ici à Booni en espérant pouvoir dépasser encore une fois nos propres records.



Nouvelles fraîches

30 octobre 2007

Après deux ou trois jours de météo peu propice au parapente, grâce auxquels nous avons pu prendre un repos bien mérité, les activités aériennes ont pu reprendre.

Le beau temps nous ayant surpris en milieu de matinée, nous nous sommes rendu au décollage qu'en milieu de journée. La brise de pente étant fort soutenue nous avons dû attendre un cycle un peu plus faible pour nous mettre en l'air!

Le fait de décoller trois heures plus tard nous a occasionné quelques surprises, en suivant notre crête de prédilection, nous nous sommes rapidement heurtés à des zones d'ombre enneigées inhabituelles. Brad et Étienne se sont fait des points bas mais sont bravement remontés du fond du trou... De toute façon les plafonds étaient bas ce jour-là, pas plus de 4600m.

Le lendemain restera dans ma mémoire grave à jamais, après un déco à 10 heures comme d'habitude, nous nous sommes vite rendu compte qu'une inversion nous bloquait à 4300m. Après un temps passablement long d'hésitation, nous avons décidé de nous lancer dans la vallée derrière le déco, Tirich vallée. Quelques jours plus tôt nous avons rencontré un homme exceptionnel, Mr Karim Baig, professeur au collège pour adolescents de Booni. Mr Baig rentre tous les week-end chez lui dans sa vallée. Au village Zong Dran Gan. Et nous y avait invité.

La décision de s'enfiler dans cette vallée encaissée bordée de pics de 7000m et plus n'a pas été facile, mais selon nos renseignements, le vent de vallée devait être inexistant par temps non couvert. Donc décision et go, go, go, les fesses un peu serrées dans ce décor peu probable de l'Hindu Kouch. Tout s'est passé comme sur des roulettes, vent de vallée à 10km/heure et grand champ pour nous poser. L'accueil, après les premières frayeurs, fut exceptionnel. L'hospitalité de ces gens mérite un

article plus approfondi que je tacherai d'écrire de mon retour.

Après une journée merveilleuse et une nuit fort froide, nous nous sommes levés à 5 heures. Ayant pris un petit déjeuner nourrissant, nous nous sommes mis en marche pour le Zani Pass, 1200 mètres de dénivelé entre 2600 mètres et 3800 mètres... je vous raconte pas les 200 derniers mètres... dur, dur pour mon entraînement déficient. Heureusement que j'ai arrêté de fumer il y a 10 mois, et que nous avons pris de jeunes et solides porteurs pour nos sacs.

Arrivés au sommet, à 11 heures et quart, la brise de pente ne nous a pas surpris, elle était forte, comme d'habitude.

Je dois dire que je n'avais plus la pêche pour faire des exploits aériens, donc petit plafond à 4200m et joli glide sur Booni.

Arrivé à l'hôtel, nous nous sommes rendu compte que tout le monde se faisait du souci pour nous, nous n'avons pas pu téléphoner de la vallée de Tirich car il n'y en a aucun.

Je dois dire que ce soir là j'ai bien dormi...

Aujourd'hui, dernier vol du Zani Pass, car demain nous descendons sur Chitral. Les conditions étaient assez turbulentes, mais nous étions fort motivés, donc lutte durant trois heures et plafonds à 5800m, le vario d'Etienne a enregistré du + 9.2 m...

Notre saison, cette année à Booni, se termine donc sur un superbe vol, nous sommes super motivés pour revenir l'année prochaine, avec encore plus d'habits chauds et des projets fous plein la tête. A bientôt.

LE RETOUR

15 novembre 2007

Le dernier post était nouvelles fraîches... et elles n'étaient plus très fraîches, elles sentaient un petit peu le rance. Enfin, ce n'était pas la faute à l'état d'urgence au Pakistan, pour vous dire je n'ai été au courant que une semaine après le début..., mais plutôt au fait que presque tous les cybercafés utilisent Win98 et que je ne pouvais pas ouvrir mon blog sur ce système... donc pas de news!!!!

Maintenant je suis de retour en Inde depuis hier soir et je peux de nouveau vous écrire du balcon de Bruce sur un super ordi avec un bon clavier!

Je vous ai laissé après mes derniers vols à Booni, après ça je me suis payé un petit trek chez les Kailash, seulement 3 jours de marche mais je peux vous dire que j'en ai bavé! Et retire aussi énormément de plaisir, on a rien sans rien.

Pour redescendre sur les plaines du Pakistan, je me suis payé le luxe de reprendre l'avion jusqu'à Islamabad pour aller trouver les pilotes Pakistanais de l'association de vol libre Pakistanaise. Des gens adorables encore au début de leur progression dans le sport mais plein de bonne humeur et de volonté de bien faire. Nous avons seulement fait un petit vol dans la région de Rawalpindi dans des conditions très stables mais le potentiel de ces petites montagnes en mars-avril est énorme, et ça change des vols extrêmes de Booni!!

Enfin hier, après un magnifique dîner en compagnie des pilotes locaux le soir précédent, je me suis levé à 6 heures du matin à Rawalpindi et je suis arrivé à 10h30 chez moi à Bir, trop cool!

Pour parler de l'état d'urgence au Pakistan, je crois que l'affaire est montée en épingle dans les médias internationaux car sur place, à part une présence accrue de militaires en armes aux principaux carrefours, mais il y en a de toute façon, je n'ai rien remarqué de spécial. Bien sûr il y a eu une ou deux bonbinettes de ci de là et quelques manifestants se font molester par les forces de l'ordre, et c'est malheureux... mais tout le monde s'en fout et la vie continue dans la rue, le soir et partout...

J'aime ce pays!!!

Enfin je suis tout de meme content de me retrouver dans un pays ou on n a plus l'impression de se promener dans un arsenal...

Ici aujourd'hui je me suis repose pour etre chaud demain, John Silvester, Eddie Colfox et Jim Mallison sont la et organisent un camp de cross pour quatre pilotes Anglais, ca pourrait etre interessant, des plafonds a 4000 et quelque ces derniers jours, je serais tente de dire seulement apres les vols du Pakistan mais non...c'est tout de meme assez engage!

Enfin je vais voir si je peux les suivre demain, et je me rejouis de rencontrer enfin Silvester!

Voila, je vous parlerais plus longuement de mes derniers exploits au Pakistan plus completement apres mon retour en Suisse qui est pour dans pas si longtemps que ca!

Je vais tout de meme essayer de vous mettre une ou deux petites photos...

A toute les copaings!

Allah hou!

La nouvelle mode

18 novembre 2007

Depuis trois jours je me suis remis a voler ici a Bir, comme d'habitude, mais non!!!

Tout est chamboule, la nouvelle mode est de tout tenter pour s engager a fond plein nord dans les grosses montagnes.

Donc des mon premier jour de vol ici, plafond a 3500 sur la premiere crete, puis plein nord ou il faut absolument remonter au dessus de 4200m pour etre sur de revenir...

On est montes a 5100!!!

Mon premier vol de retour du Pakistan, je casse mon record d'altitude a Bir...

Partis sur ces bonnes premieres impressions, depuis deux jour nous prevoyons de faire un vol sur Manali mais nous n'avons pas reussi a passer en dessus d'une derniere inversion a 3200m. Bruce l'a tente malgre tout et il est encore en train d'attendre son bus dans une vallee perdue.

Enfin nous pratiquons notre sport favori dans la joie et la bonne humeur.

Aux grottes de Palampur

20 novembre 2007

Aujourd'hui tout etait pret pour un petit vol bivouak. Le but n'etait qu'a 15 kilometres du decollage de Billing. Ce sont de jolies petites grottes ameneagees par les gardiens de mouton pour la saison d'ete. Mais bon les conditions ne se sont pas decidees a nous laisser la partie facile, grosse inversion et faibles thermiques...nous avons donc fini a l'atterro de Bir avec nos casseroles et nos Maggi noodles.

On retente le coup demain...mais il faut faire un peu attention la nuit, les ours rodent dans les parages...et quelques leopards.

Pas de probleme, je pars avec des pilotes jeunes et bien gras beaucoup plus appetissants que moi...
A toute.

Fin de saison

28 novembre 2007

Les feuilles des arbres finissent de tomber, la temperature devient de plus en plus hivernale, tous les pilotes desertent la region pour Pokara, Panch Ghani ou Goa pour les plus fatigues...Les conditions sont devenues tres stables depuis quelques jours et nous faisons plus du pre-vol a boire du the tres sucre que des longs vols...mais la vue est magnifique.Nous avons tous donne le meilleur de nous meme dans des vols passablements engages durant cette saison pour apprecier ces moments de calme et de vols balistiques.Voici [l'adresse dans youtube](#) qui vous montre nos exploits dans la vallee de Chitral.

Je vous laisse baver sur cet extrait de nos exploits et sur les autres vols que Brad a fait.

A toute

Du sable chaud

4 décembre 2007

Fini les frimas des hautes montagnes, les thermiques polaires en couches multiples et la goutte au nez.Bonjour les dunes de sable chaud, les chameaux et les elephants dans les rues!!!Je n'ai pourtant pas fait tant de kilometres mais la difference entre l'Himachal Pradech et le Rajastan est enorme. Les coutumes, les gens, l'organisation en general est differente ici, c'est une usine a touriste qui tourne et je dois dire que je ne m'en plaint pas...c'est tellement plus facile.De toute facon ce n'est que pour quelques jours et je ne risque pas de m'habituer au luxe. Bientot le voyage sur Delhi pour le retour definitif...A bientot.